

«Un'esperienza positiva»

È stata un'esperienza dai risvolti positivi quella vissuta giovedì 6 dicembre dalle ore 13 fino al calar del sole dal responsabile dei corsi Reto Gehri, accompagnato dal collega Francesco Ferricoli, durante i controlli organizzati dalla Polizia Stradale Cantonale.

Grazie alla disponibilità del Cap Marco Guscio, coadiuvato dall'Aiut. Suff. Martinella, è stato possibile «ispezionare» l'attività di controllo e prevenzione che viene regolarmente svolta sull'autostrada A2. Gli specialisti della «Stradale», con la collaborazione dei tecnici della ditta Contraco SA di Ambrì, società specializzata nei controlli stradali, dei colleghi delle Dogane e della Polizia militare, presente quest'ultima con un sott'ufficiale conduttore cinofilo assistito da Sicco, magnifico esemplare di cane poliziotto di razza Malinois, hanno organizzato in modo molto professionale le verifiche tecniche atte ad identificare veicoli pesanti circolanti pur non essendo in regola con le norme vigenti.

Controllo approfondito

Naturalmente anche i conducenti sono stati oggetto di approfondito controllo, in modo particolare per quanto concerne: le licenze di condurre, il rispetto dell'Ordinanza

sul lavoro e riposo, lo stato fisico a seguito di assunzione di alcool o droghe.

Durante la nostra presenza gli agenti hanno identificato e provveduto al fermo di 1 autocarro e di 1 trattore a sella aventi l'impianto frenante praticamente inefficiente, effettuato test dei materiali per stabilire l'idoneità di transito attraverso la galleria del Gottardo nel rispetto delle norme ADR, controllato pesi e misure, sottoposto alcuni conducenti al test mediante etanografo, passato attraverso la speciale apparecchiatura Scanner in dota-

zione alle Dogane il contenuto di cisterne e altri tipi di veicolo, ecc. Nell'ottica della prevenzione, alla categoria dei trasportatori va l'invito a mantenere i veicoli sempre in perfetto stato di marcia e agli autisti a voler mettere in pratica quanto stabilisce il legislatore, non dimenticando le nozioni impartite durante i corsi obbligatori per l'ottenimento del certificato di qualifica di conducente. In conclusione, rivolgiamo un caloroso grazie a chi provvede a mantenere alta la guardia affinché i contravventori e potenziali criminali della strada vengano identificati e, di riflesso, i pericoli sulle strade scongiurati. Ricordiamo che solo attraverso la buona volontà, riusciremo, tutti assieme, a contribuire a migliorare la sicurezza che a tutti noi sta a cuore, mantenendo alto il buon nome della categoria degli autisti professionisti!

+ Riepilogo

Veicoli controllati Polizia: 32

Veicoli passati attraverso scanner

Dogana: 33

Infrazioni rilevate:

Veicoli che non hanno osservato il segnale di prescrizione «svolta obbligatoria per il traffico pesante»: 10

Mancato rispetto delle norme OLR: 3

Ordinanza sulle esigenze tecniche dei veicoli: 4

Controllo mediante etanografo: 10 sottoposti tutti con esito negativo

Infrazioni diverse in materia di LCStr.: 5

Conclusioni

Da rimarcare che sia da parte degli agenti che da parte dei conducenti, l'approccio è stato corretto e cordiale; diversi conducenti hanno persino affermato di comprendere la necessità di tali controlli, auspicandone l'incremento rivolto in modo particolare ai veicoli e conducenti provenienti dagli Stati esteri, dove il rispetto delle norme è purtroppo un «optional»! (RG)



*et de voir le contenu du véhicule.
sualizzare i carichi e ogni dettaglio.*



Collaboration: *police de la circulation, police militaire, douane et un maître-chien participent au contrôle.*
In stretta collaborazione: *tra la polizia militare (cane antidroga), dogane e polizia stradale.*



Labo: *analyse du degré d'inflammabilité.*
Laboratorio: *prova per la infiammabilità.*



Explication: *«Voici vos infractions...»*
Interpretazione: *«Le vostre infrazioni...»*



Chimiste: *compare les valeurs de l'échantillon.*
Il chimico: *responsabile per i confronti dei campioni.*

Photos: Reto Gehri